

Wtorek/Tuesday - 26.02.2019

VILLA BARBARA – SPA

Wczasowa 171, Jaworze n. Bielsko-Biała

od/from 16⁰⁰ *Zakwaterowanie i rejestracja / Accommodation and registration*

19⁰⁰ *Kolacja/Supper*

Środa/Wednesday - 27.02.2019

VILLA BARBARA – SPA

Wczasowa 171, Jaworze n. Bielsko-Biała

8⁰⁰-9³⁰ *Śniadanie/Breakfast · Zakwaterowanie i rejestracja / Accommodation and registration*

9³⁰

Otwarcie/Opening ceremony
Prowadzący/Chairman Prof. Jerzy Mikulski

CAŁY DZIEŃ
ALL DAY

Komunikaty naukowe/Scientific announcements

Sesja plenarna I/Plenary session I
Prowadzący/Chairman Prof. Jerzy Mikulski

10⁰⁰-10²⁰

1 Marek PAWLIK

Railway safety and security versus growing cybercrime challenges.
Bezpieczeństwo i ochrona kolei w dobie wyzwań związanych z cyberzagrożeniami.

10²⁰-10⁴⁰

2 Tomasz GUGAŁA

Application of artificial intelligence in unmanned systems of PGZ.
Zastosowanie sztucznej inteligencji w systemach BSP PGZ.

10⁴⁰-11⁰⁰

3 Stanisław IWAN,
Mariusz NURNBERG

Application of telematics solutions for improvement the availability of electric vehicles charging stations.
Zastosowanie rozwiązań telematycznych do poprawy dostępności stacji ładowania samochodów elektrycznych.

11⁰⁰-11³⁰

Przerwa kawowa/Coffee break

Sesja plenarna II/Plenary session II
Prowadzący/Chairman Prof. Adam Weintrit

11³⁰-11⁵⁰

1 Michał GREGOR,
Aleś JANOTA,
Lukáš SLOVÁČEK.

Optimization of fixed time control of road intersection using evolution strategies.
Optymalizacja stałego sterowania czasem na skrzyżowaniu dróg przy użyciu strategii ewolucji.

11⁵⁰-12¹⁰

2 Rafał KOPCZEWSKI,
Gabriel NOWACKI

Modern technology application for the road transport of dangerous goods.
Zastosowanie nowoczesnych technologii w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych.

12¹⁰-12³⁰

3 Karolina KRZYKOWSKA,
Miroslaw SIERGIEJCZYK

Social challenges in context of road transport telematics development.
Wyzwania społeczne w kontekście rozwoju telematyki w transporcie drogowym.

12³⁰-12⁵⁰

4 Andrzej LEWIŃSKI,
Tomasz PERZYŃSKI

Telematics as a method for improvement the transport safety.
Telematyka jako metoda poprawy bezpieczeństwa transportu.

13⁰⁰-14⁰⁰

Obiad/Lunch

14⁰⁰-15⁰⁰

Sesja plakatowa I/Poster session I
Prowadzący/Chairman Prof. Zbigniew Pietrzykowski

1

Jarosław ZALEWSKI

Selected problems of a motor vehicle motion in a turn after steering wheel release.
Wybrane problemy ruchu pojazdu samochodowego podczas skrętu z jednoczesnym zwolnieniem koła kierownicy.

2

Małgorzata GAJEWSKA

Propagation loss and interference analysis for 5G systems in the context of C-ITS system implementation.
Analiza propagacyjno – interferencyjna dla systemów 5G w kontekście wdrażania systemu C-ITS.

3	Karolina KRZYKOWSKA, Miroslaw SIERGIEJCZYK	Prospects for development of FRAME architecture in context of ITS services interoperability. Perspektywy rozwoju architektury FRAME w kontekście interoperacyjności usług ITS.
4	Ján PALÚCH, Kristián ČULÍK, Alica KALAŠOVÁ	Analysis of the main causes of traffic problems in cities. Analiza głównych przyczyn problemów w ruchu drogowym w miastach.
5	Andrzej BUJAK	Modern telematics and its impact on safety development. Współczesna telematyka i jej wpływ na kształtowanie bezpieczeństwa.
6	Kamil BOLEK, Kazimierz LIVER	BIG DATA as concept for optimization of the passage of privileged vehicles in city traffic network. BIG DATA jako koncepcja służąca optymalizacji ruchu pojazdów uprzywilejowanych w mieście.
7	Wiktoria LOGA, Andrzej MACZYŃSKI, Krzysztof BRZOZOWSKI, Artur RYGUŁA	Thermal analysis of pavement for the north-east Bielsko-Biala bypass. Analiza termiczna nawierzchni drogi na przykładzie północno-wschodniej obwodnicy Bielska-Białej.
8	Roman PNIEWSKI, Mieczysław KORNASZEWSKI	Simulation of digital interfaces for railway traffic control systems using IBIS models. Symulacja cyfrowych interfejsów dla systemów sterowania ruchem kolejowym z wykorzystaniem modeli IBIS.
9	Michał MAREK-LATOWICKI, Artur RYGUŁA, Aleksander KONIOR	Detection and classification of vehicles using selected methods of image processing. Detekcja i klasyfikacja pojazdów z wykorzystaniem wybranych metod przetwarzania obrazów.
10	Kornaszewski Mieczysław, Pniewski Roman	The impact of new telematics solutions on the safety of railway traffic on the example of modern simulators railway traffic control devices. Wpływ nowych rozwiązań telematycznych na bezpieczeństwo ruchu kolejowego na przykładzie symulatorów nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

15⁰⁰-19⁰⁰ **Czas wolny/Free time**

19⁰⁰ **Kolacja/dinner**

CAŁY DZIEŃ ALL DAY		Komunikaty naukowe /Scientific announcements I Środa/Wednesday - 27.02.2019
1	Anna DEWALSKA-OPITEK	Inclination for customer citizenship behaviour on transportation market. Skłonność konsumentów do zachowań obywatelskich na rynku transportowym.
2	Miroslava MIKUSOVA, Jamshid ABDUNAZAROV, Joanna ZUKOWSKA	Modelling of the movement of designed vehicles on parking space. Modelowanie ruchu projektowanych pojazdów na miejscu parkingowym.
3	Zuzana OTAHÁLOVÁ, Miloš POLIAK, Štefánia SEMANOVÁ	Control of compliance with the ban on illegal work and illegal employment in the sector of road freight transport in Slovak Republic. Kontrola przestrzegania zakazu nielegalnej pracy i nielegalnego zatrudnienia w sektorze drogowego transportu towarowego na Słowacji.
4	Grzegorz KAROŃ, Jerzy MIKULSKI	Design and implementation of ITS systems in urban agglomerations - selected system problems. Projektowanie i implementacja systemów ITS w aglomeracjach miejskich – wybrane problemy systemowe.
5	Piotr UCHROŃSKI	Number of prohibited items not accepted for transportation as a measure of the threat in civil aviation. Liczba przedmiotów zabronionych niedopuszczonych do przewozu miarą zagrożenia w lotnictwie cywilnym.

8⁰⁰- 9¹⁵ Śniadanie/Breakfast
Sesja I/Session I
Prowadzący/Chairman Prof. Tomasz Perzyński

9 ¹⁵	1	Marcin CHRZAN, Marcin MAKOWSKI, Tomasz CISZEWSKI, Waldemar NOWAKOWSKI	GNSS based method of train integrity control. Metoda kontroli ciągłości składu pociągu z wykorzystaniem systemów GNSS.
9 ³⁰	2	Andrzej KOCHAN, Łukasz GRUBA, Emilia KOPER	The importance of the cryptographic key management system for the cybersecurity of the ERTMS system. Znaczenie systemu zarządzania kluczami kryptograficznymi dla cyberbezpieczeństwa systemu ERTMS.
9 ⁴⁵	3	Michał SZLENDAK	Train driver 5.0 - An innovative diagnostic and training program based on the use of eye-tracking and virtual reality (VR) technologies. Maszynista 5.0 – innowacyjny program diagnostyczno-szkoleniowy w oparciu o wykorzystanie technologii okulo graficznych oraz rozszerzonej rzeczywistości (VR).
10 ⁰⁰	4	Emilia KOPER, Andrzej KOCHAN, Łukasz GRUBA	Simulation of the effect of selected national values on the braking curves of an ETCS vehicle. Symulacja wpływu wartości wybranych zmiennych narodowych na krzywe hamowania pojazdu ETCS.
10 ¹⁵	5	Marek PAWLIK	Quantification of the safety and security of the complete functionally isolated railway systems. Ilościowe określanie bezpieczeństwa i ochrony kompletnych funkcjonalnie wydzielonych systemów kolejowych.
10 ³⁰	6	Przemysław WOŁOSZYK, Mariusz BUŁAWA	Safe communication for railway transport using the example of axle counter. Bezpieczna komunikacja w systemach ruchu kolejowego na przykładzie licznika osi.

10⁴⁵-11¹⁵ Przerwa kawowa/Coffee break
11³⁰ Wycieczka techniczna do Ostrawy/Technical trip to Ostrava

First half of group (polish language)		Second half of group (polish language and a group with english language)	
13 ⁰⁰ -14 ³⁰	Zwiedzanie Wielkiego Pieca/ Tour of Bolt Tower	13 ⁰⁰ -13 ⁴⁵	Zwiedzanie Centrum Nauki/ Tour of Science centre
14 ³⁰ -15 ³⁰	Obiad w Compress hall/ Lunch at the Compress hall	13 ⁴⁵ -14 ³⁰	Zwiedzanie U6/ Tour of U6 (small science centre)
15 ³⁰ -16 ¹⁵	Zwiedzanie U6/ Tour of U6 (small science centre)	14 ³⁰ -15 ³⁰	Obiad w Compress hall/ Lunch at the Compress hall
16 ¹⁵ -17 ⁰⁰	Zwiedzanie Centrum Nauki/ Tour of Science centre	15 ³⁰ -17 ⁰⁰	Zwiedzanie Wielkiego Pieca/ Tour of Bolt Tower

20⁰⁰ Uroczysta kolacja/Gala dinner

8⁰⁰- 9¹⁵ *Śniadanie/Breakfast*

CAŁY DZIEŃ
 ALL DAY

Komunikaty naukowe II/Scientific announcements II

Sesja II/Session II

Prowadzący/Chairman Prof. Aleš Janota

9 ¹⁵	1	Sebastian BELZ	Presentation of the Secretary General of the European Platform of Transport Sciences. <i>Wystąpienie Sekretarza Generalnego EPTS.</i>
9 ³⁰	2	Remigiusz KOZŁOWSKI, Per ENGELSETH	Organizational changes related to the launch of ITS on the example of Łódź. <i>Zmiany organizacyjne związane z uruchomieniem ITS na przykładzie Łodzi.</i>
9 ⁴⁵	3	Wiktoria LOGA, Artur RYGUŁA, Justyna SORDYL	Using wireless sensor networks for vehicles and pedestrian movement tracking. <i>Wykorzystanie bezprzewodowych sieci czujnikowych do monitorowania potoków ruchu pojazdów i pieszych.</i>
10 ⁰⁰	4	Gabriel NOWACKI, Paweł MASIKOWSKI, Kazimierz PIOTRKOWSKI	The vehicle fleet monitoring and personnel management system. <i>System monitorowania floty pojazdów i zarządzania personelem.</i>
10 ¹⁵	5	Jiří RŮŽIČKA, Tomáš TICHÝ, Kristýna CIKHARDOVÁ, Vojtěch KOREC	Prediction of traffic accidents by the neural networks use. <i>Przewidywanie wypadków drogowych przez wykorzystanie sieci neuronowych.</i>
10 ³⁰	6	Wojciech SKARKA, Maciej GWIŹDŹ	System for planning and monitoring driving strategy. <i>System planowania i monitoringu strategii jazdy pojazdu.</i>

11⁰⁰ - 11³⁰ *Przerwa kawowa/Coffee break*

Sesja III/Session III

Prowadzący/Chairman Dr Tomasz Gugąła

11 ³⁰	1	Jerzy LEWITOWICZ Andrzej SZELMANOWSKI, Andrzej PAZUR, Krzysztof SAJDA, Sławomir MICHALAK	The model-based study on kind of integration anti-collision and radio-communication systems with HMD systems as to improve safety of air transportation systems. <i>Studium modelowe oparte na integracji systemów antykolidyjnych i radiokomunikacyjnych z systemami HMD w celu poprawy bezpieczeństwa systemów transportu lotniczego.</i>
11 ⁴⁵	2	Jacek SKORUPSKI, Piotr Andrzej DMOCHOWSKI	A method of evaluating the air traffic controller occupancy. <i>Metoda oceny zajętości czasowej kontrolera ruchu lotniczego.</i>
12 ⁰⁰	3	Piotr UCHROŃSKI, Jacek SKORUPSKI	Analysis of the hand baggage security screening process with elements of automation. <i>Analiza procesu kontroli bezpieczeństwa bagażu podręcznego z zastosowaniem elementów automatyzacji.</i>
12 ¹⁵	4	Ewa DUDEK	The concept of quality assurance and data incompatibilities management in intelligent air transport systems. <i>Koncepcja zapewnienia jakości i zarządzania niezgodnościami danych w inteligentnych systemach transportu lotniczego.</i>
12 ³⁰	5	Małgorzata ŻMIGRODZKA	Airport security against collisions with birds. <i>Zabezpieczenie lotniska przed kolizjami z ptakami.</i>
12 ⁴⁵	6	Karol TRZOŃSKI	Analysis of railway accidents on examples. <i>Analiza wypadków kolejowych na przykładach.</i>

13⁰⁰ - 14⁰⁰ *Obiad/Lunch*

14⁰⁰ - 15⁰⁰		Sesja plakatowa II/Poster session II Prowadzący/Chairman Prof. Jacek Skorupski
1	Salakchit KEOSYSANO, Janusz SZPYTKO	Telematics in the technical condition study of the hydroelectric dam. Telematyka w badaniu stanu technicznego zapory elektrowni wodnej.
2	Yorlandys SALGADO, Janusz SZPYTKO	Cloud computing based speed control optimization of electric bus fleet with fast charging infrastructure. Optymalizacja, z wykorzystaniem chmury obliczeniowej, prędkości autobusów elektrycznych z szybką infrastrukturą ładowania.
3	Kristián ČULÍK, Alica KALAŠOVÁ, Veronika HARANTOVÁ	Creating a virtual environment for practical driving tests. Tworzenie wirtualnego środowiska dla praktycznych testów prowadzenia pojazdu.
4	Sławomir GAJEWSKI	5G technology in Intelligent Transport Systems - architectures, virtualisation and network slicing. Technologie 5G w Inteligentnych Systemach Transportowych – architektury, wirtualizacja i sieci logiczne.
5	Miroslava MIKUSOVA, Joanna ZUKOWSKA, Jamshid ABDUNAZAROV	Results of public opinion survey on distracted driving behaviour. Wyniki badania opinii publicznej w sprawie zachowań przeszkadzających w prowadzeniu pojazdów.
6	Karolina JAWORSKA, Gabriel NOWACKI	The security management system of rail transport. System zarządzania bezpieczeństwem transportu kolejowego.
7	Kinga KIJOWSKA, Stanisław IWAN	Utilization of mobile traffic detectors as the support for the data collection process in city logistics systems. Zastosowanie mobilnych detektorów ruchu jako wsparcie procesu pozyskiwania danych w logistyce miejskiej.
8	Waldemar NOWAKOWSKI, Tomasz CISZEWSKI, Zbigniew ŁUKASIK	The software framework for simulating railway automation systems failures. Szkielet aplikacji do symulacji awarii systemów automatyki kolejowej.
9	Tomasz PERZYŃSKI, Andrzej LEWIŃSKI	Selected telematics solutions in city transport. Wybrane systemy telematyki w transporcie miejskim.
10	Artur RYGUŁA, Tomasz KONIOR, Paweł PIWOWARCZYK	Classification method for vehicles with a maximum permissible weight up to 3.5 tonnes. Metoda klasyfikacji pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.
15⁰⁰ - 15³⁰ Przerwa kawowa/Coffee break		
		Sesja IV/Session IV Prowadzący/Chairman Prof. Stanisław Iwan
15 ³⁰	1 Adam WEINTRIT	The idea to develop standard icons to control ECDIS functions as part of S-mode proposal in the implementation process of the IMO e-Navigation concept. Idea opracowania standardowych ikon do sterowania funkcjami ECDIS w ramach propozycji S-Mode w procesie wdrażania koncepcji e-Navigation Międzynarodowej Organizacji Morskiej.
15 ⁴⁵	2 Ryszard WAWRUCH	Comparative analysis of the usefulness of AIS and ARPA for anti-collision purposes and detection of ships manoeuvres. Analiza porównawcza przydatności AIS i ARPA do celów antykolizyjnych i detekcji manewrów statków.
16 ⁰⁰	3 Mariusz DRAMSKI, Marcin MAKA	AIS data acquisition for intelligent system for obtaining statistics. Uzyskiwanie danych z AIS dla inteligentnego systemu pozyskiwania statystyk.
16 ¹⁵	4 Zbigniew PIETRZYKOWSKI, Miroslaw WIELGOSZ Marcin BREITSPRECHER	The determination of the sea navigator safety profile using data mining. Określenie profilu bezpieczeństwa nawigatora morskiego z użyciem metod eksploracji danych.
16 ⁴⁵	5 Szymon PASOŃ, Janusz SZPYTKO	Autonomous mobile robots in material handling system. Autonomiczne roboty mobilne w transporcie technologicznym.
17⁰⁰ - 19⁰⁰ Czas wolny/Free time		
19⁰⁰ Kolacja/dinner		

CAŁY DZIEŃ ALL DAY		Komunikaty naukowe II/Scientific announcements II Piątek/Friday - 1.03.2019
1	Andrzej BUJAK	Digital transformation and the development of telematics in the context of digital supply chain. <i>Transformacja cyfrowa a rozwój telematyki w kontekście cyfrowego łańcucha dostaw.</i>
2	HARANTOVÁ Veronika, KUBÍKOVÁ Simona, RUMANOVSKÝ Ľuboš	Traffic accident occurrence, its prediction and causes. <i>Występowanie wypadku drogowego, jego przewidywanie i przyczyny.</i>
3	Karol RÁSTOČNÝ, Emília BUBENÍKOVÁ	Safety and availability – basic attributes of safety-related electronic systems for railway signalling. <i>Bezpieczeństwo i dyspozycyjność - podstawowe atrybuty związanych z bezpieczeństwem systemów elektronicznych dla sygnalizacji kolejowej.</i>
4	Ryszard JANECKI Grzegorz KAROŃ Jerzy MIKULSKI	Telematic applications for the metropolitan railway system (MR) in the Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolis. <i>Aplikacje telematyczne dla systemu kolei metropolitalnej (KM) na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.</i>
5	Zinovij STOTSKO, Yuriy ROYKO, Romana BURA, Oleg HRYTSUN	Analysis of bus rapid transit problems in cities with densely populated areas. <i>Analiza problemów szybkiego przejazdu autobusów w miastach o gęstej zabudowie.</i>
6	Grzegorz KAROŃ Jerzy MIKULSKI	Problems of ITS components selection that meet the needs of smart cities. <i>Problemy doboru komponentów ITS realizujących potrzeby miast inteligentnych.</i>

Sobota/Saturday - 2.03.2019
Villa Barbara – SPA
Wczasowa 171, Jaworze n. Bielsko-Biała

8⁰⁰- 9³⁰ *Śniadanie/Breakfast*

Sesja V/Session V
Prowadzący/Chairman Prof. Janusz Szpytko

9 ³⁰	1	Biraj DHUNGANA, Janusz SZPYTKO	Transport telematics as a tool supporting the collection of used lead-acid batteries in Nepal. <i>Telematyka transportu narzędziem wspierającym zbiórkę zużytych baterii kwasowo-ołowiowych w Nepalu.</i>
9 ⁴⁵	2	Lenier ALEMAN HURTADO, Janusz SZPYTKO	Liquefied Petroleum Gas (LPG) transport service improvement via telematics support. <i>Możliwości doskonalenia usług transportowych LPG w rezultacie zastosowania telematyki.</i>
10 ⁰⁰	3	Weam NASAN AGHA, Janusz SZPYTKO	The intelligent transport system concept for post - disaster infrastructure under reconstruction. <i>Koncepcja inteligentnego transportu dla zniszczonej infrastruktury będącej przedmiotem odbudowy.</i>
10 ¹⁵	4	GIDEBO Frehaileab Admasu, SZPYTKO Janusz	How to implement telematics into the urban public transportation system in Addis Abeba, concept study. <i>Koncepcja wdrożenia telematyki do publicznego systemu transportu w Addis Abeba.</i>
10 ³⁰	5	Chinonso Uchenna UDOJI, Janusz SZPYTKO	Telematics based concept focused to avoid engine and vehicle trouble due to overheating. <i>Koncepcja zastosowania telematyki w minimalizacji awarii silników i pojazdów wskutek przegrzania.</i>

11⁰⁰ **Podsumowanie obrad i zakończenie konferencji**

Wymeldowanie/Check out



NOTES



**XX KONFERENCJA
TELEMATYKA SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH TST'20
BĘDZIE ZORGANIZOWANA W DNIACH 6-9 MAJA 2020 R.
W KRAKOWIE. PROSIMY O ŚLEDZENIE NASZEJ
STRONY INTERNETOWEJ
WWW.TST-CONFERENCE.ORG**